

## 減衰力調整ダイヤル・バンブラバー・ダストブーツ 交換手順

◆車種により構造が異なる場合がございます◆

当社製品をご利用頂き誠にありがとうございます。

よくお読みになりご理解した上で、正しく安全に交換頂きます様お願い致します。

◆作業に際しては安全面に十分注意して下さい。

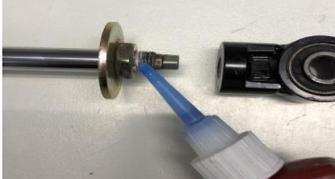
◆当製品を分解・加工したり組付け不良・誤った使用により発生した故障・事故・損害について当社は一切の責任を負いかねます。

◆作業工賃・運賃・時間損失・車輛などの修理・代車費用などは、弊社では一切負担致しかねますので予めご了承下さい。

①		<p>使用する工具を準備します。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・2mmの六角レンチ</li> <li>・モンキーレンチ</li> <li>・ヒートガン</li> <li>・ネジロック</li> <li>・19mmのスパナ</li> <li>・8mm～10mmのメガネ(ダイヤル交換に使用)</li> </ul> <p>※メガネサイズは車種/シリーズにより異なります。</p>
②		<p>2mmの六角レンチでイモネジを緩めます。</p>
③		<p>ネジロックがかかっているので、緩まない場合は、ヒートガンで温めると外しやすくなります。 注：温めすぎると部品を傷めることがあるので注意して下さい。</p>
④		<p>19mmのスパナとモンキーレンチを使用します。 圧入されたブッシュ部分にモンキーレンチ、ナットに19mmのスパナをかけます。</p>
⑤		<p>19mmのスパナで固定しながらでモンキーレンチで回して外します。</p>
※	<p>バンブラバー・ダストブーツを交換する際は、ナット→ワッシャーを取り外し交換をして下さい。</p>	

## 減衰力調整ダイヤル・バンブラバー・ダストブーツ 交換手順

◆車種により構造が異なる場合がございます◆

⑥	1～3	8～10mmのメガネをご使用の上、回して取り外して下さい。 ※メガネサイズは車種/シリーズにより異なります。
	4	イモネジの部分も必ず取り除いて下さい。
	5・6	取り外した際と同じように回しながら取付をして下さい。 ※1の図のようにダイヤルが折れている際には、 磁石で芯(※2) とイモネジ(※3)を取り除いて下さい。
  		
  		
  		
⑦	 <p>付け戻す際は、必ずネジロックをご使用下さい。</p> 	<p>注:ネジロックを使用しない場合には、走行中に外れて事故につながります。</p>

取付作業等は必ず国の定められた認定ショップにて作業をお願いして下さい

ユーザー様個人でお取付された場合は保証対象外とさせていただきますので予めご了承ください。

個人の方への取付けサポートは一切行っておりません。

ご不明な点やアフターサービスのご相談は保証書をご持参の上、お買い上げの販売店へご連絡下さい。